

9 HÄNDLERSANLEITUNG FÜR SR PA1XX.32.S



INHALT

9.1 Einführung des Sensors	2
9.2 Technische Daten	2
9.2.1 Layout und Abmessungen.....	3
9.2.2 Vorsicht.....	3
9.3 Installation des Sensors	4
9.3.1 Erforderliches Werkzeug.....	4
9.3.2 Installation.....	4
9.3.3 Sensor Entfernen.....	6

9.1 EINFÜHRUNG DES SENSORS



- Name: BB-Geschwindigkeitssensor
- Modell: SR PA112.32.S
SR PA121.32.S
SR PA131.32.S
SR PA142.32.S
SR PA172.32.S

- Anwendungsbereich: Das serienmäßige Tretlager ist 68mm groß.
- Die Verschlusskappe besteht aus PA (Nylon).

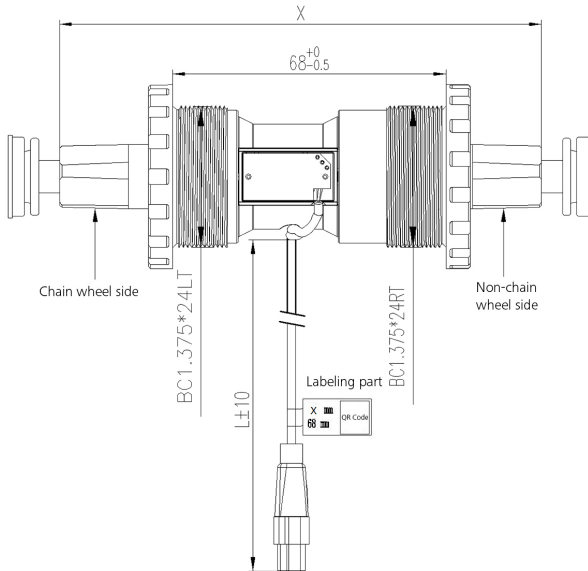
i Hierbei handelt es sich um einen Geschwindigkeitssensor für das Tretlager. Dieser hochwertige und leistungsstarke Geschwindigkeitssensor wird für elektrische Pedelecs und Trikes verwendet. Die CPU verarbeitet die Geschwindigkeitssignale des Sensors durch berührungslose Induktion und ermittelt die Betriebsrichtung des Motors. Da sich der Geschwindigkeitssensor (mitsamt seiner elektronischen Baugruppe) im Tretlager befindet, ist er vor Reibung geschützt und verfügt somit über eine längere Lebensdauer.

9.2 TECHNISCHE DATEN

Modell: SR PA 1XX.32.S

Nennstrom (mA)	< 10
Gewindestandard	BC1.37**24
Außentemperaturen	-20 C bis +60 C
Wellenlänge (mm)	127 / 119 / 124 / 136.5 / 132
Wellenstandard	JIS
Breite Tretlager (mm)	68
Nennspannung (V)	4.5-5.5
Impulse pro Umdrehung	32

9.2.1 Layout und Abmessungen



Modell No.	SR PA112.32.S	SR PA121.32.S	SR PA131.32.S	SR PA142.32.S	SR PA172.32.S
X (Wellenlänge) /mm	127	119	124	136.5	132

Steckerlänge (mm), Steckerform: 150 G6.5.4 / 950 G6.5.4

9.2.2 Vorsicht

- Das Pedelec muss an einem gut belüfteten, trockenen Ort aufbewahrt werden. Lagern Sie das Pedelec nicht in der Nähe von starken magnetischen Gegenständen.
- Meiden Sie länger anhaltende Überlastung.
- Meiden Sie Pfützen.



Lassen Sie das Produkt nicht mit magnetischen Materialien (hauptsächlich Achsen) in Kontakt kommen.



Das Produkt muss während des Transports und der Installation vor Aufprällen geschützt werden.



Installation und Demontage müssen gemäß vorgegebenen Anleitungen durchgeführt werden, um Schäden an den Leitungen zu verhindern.

9.3 INSTALLATION DES SENSORS

9.3.1 Erforderliches Werkzeug

Anwendung

Verschlusskappe am Sensor installieren oder entfernen.

Werkzeug



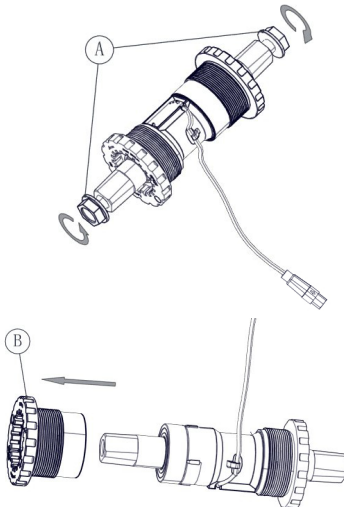
Spezialwerkzeug

9.3.2 Installation

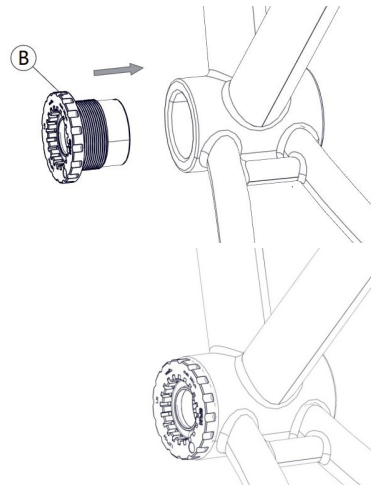
Anforderungen:

- Gewindestandard: BC1.37**24
- An der Seite des Kettenrads muss sich das linke Gewinde befinden.
- An der anderen Seite muss sich das rechte Gewinde befinden.
- Tretlager: 68mm±0.5

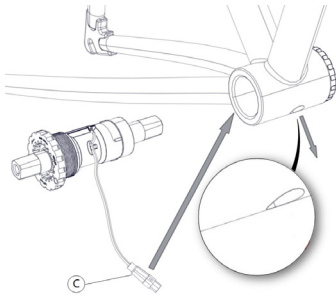
1. Entfernen Sie die Muttern (A) und die linke Verschlusskappe (B) des Sensors.



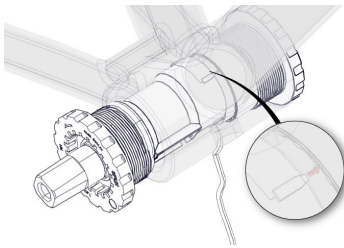
2. Überprüfen Sie, ob am inneren Gewinde des Tretlagers Eisenspäne, Grate oder Lack vorhanden sind. Falls ja, beseitigen Sie diese. Fetten Sie dann den Schraubverschluss.
3. Schrauben Sie zunächst die linke Verschlusskappe (B) an der Seite ohne Kettenrad im Uhrzeigersinn am Tretlager fest.



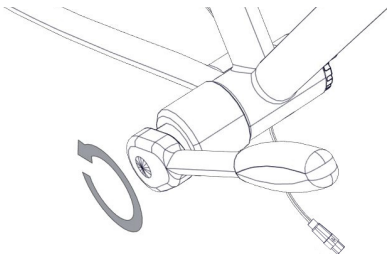
- Schieben Sie das Kabel (C) des Sensors von der Seite mit Kettenrad durch die Öffnung im Tretlager. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel nicht zurück in das Tretlager rutscht.



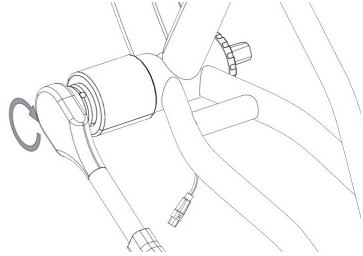
- Setzen Sie den Sensor in das Tretlager des Gestells und schrauben Sie die Verschlusskappe (an der Seite mit Kettenrad) entgegen dem Uhrzeigersinn am Tretlager fest.



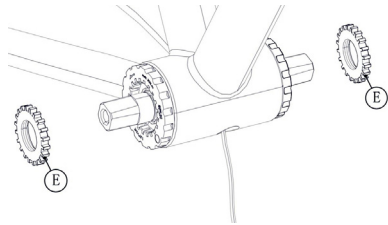
- Schrauben Sie die Verschlusskappe entgegen dem Uhrzeigersinn am Tretlager fest; verwenden Sie dafür das Spezialwerkzeug. Erforderliches Drehmoment: 30N.m. (max.).



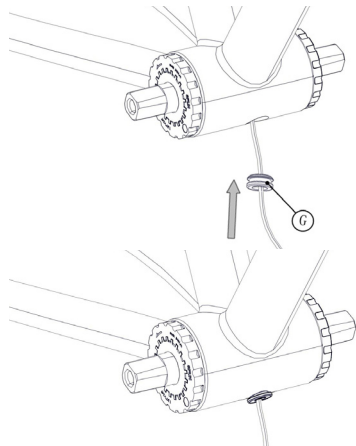
- Ziehen Sie die Verschlusskappe an der Seite ohne Kettenrad im Uhrzeigersinn fest; verwenden Sie dafür das Spezialwerkzeug. Erforderliches Drehmoment: 30N.m. (max.).



- Installieren Sie an beiden Seiten der Welle den Schutzstopfen (F).

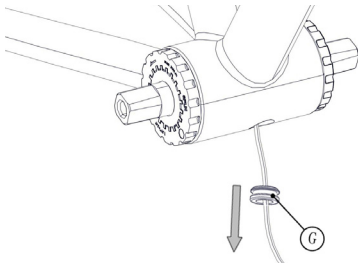


- Setzen Sie den Gummiring (G) in den Kabelaustritt.

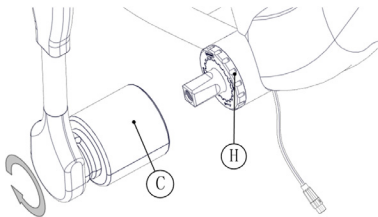


9.3.3 Sensor Entfernen

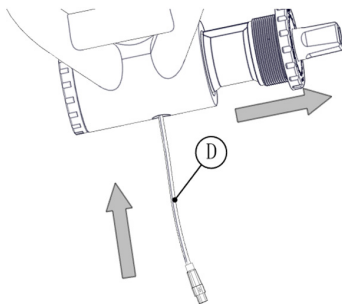
1. Entfernen Sie den Gummiring (G).



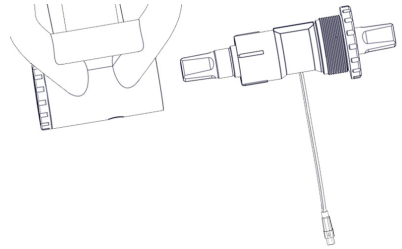
2. Schrauben Sie die Verschlusskappe (H) mit dem Spezialwerkzeug (C) ab.



3. Ziehen Sie das Kabel (D) aus der Öffnung heraus und entfernen Sie den Sensor aus dem Gestell.



4. Schrauben Sie die Verschlusskappe (A) an der Seite ohne Kettenrad entgegen dem Uhrzeigersinn ab; verwenden Sie dafür das Spezialwerkzeug (C).



5. Die Deinstallation ist abgeschlossen.

